



Cyflwynir gan y Gronfa Loteri Fawr ar ran Llywodraeth y DU a Gweinyddiaethau Datganoledig Cymru, Yr Alban a Gogledd Iwerddon.

Delivered by the Big Lottery Fund on behalf of UK Government and the Devolved Administrations of Wales, Scotland and Northern Ireland.

Mae hon yn neges ddwyieithog, gyda'r Saesneg isod

This is a bilingual message, please scroll down for English text

Cymru - Dyfarniadau Rownd 4

Wales - Round 4 Awards

Enw Ymgeisydd	Disgrifiad Prosiect	Dyfarniad
West Wales Shellfishermans Association Ltd	<p>Bydd y prosiect yn sefydlu cyfleuster storio pysgod cregyn yn nhref Aberteifi a fydd yn darparu hyd at 3000kg o gyfleusterau storio ar gyfer pysgod cregyn gan gynnwys crancod a chimychiaid. Bydd y cyfleuster storio ar ffurf tanciau dŵr wedi'u halltu'n artiffisial a hefyd systemau rhestlau arloesol i storio'r cimychiaid byw, gan ddefnyddio anwedd rhew oer a dŵr i gadw'r anifeiliaid cyn eu dosbarthu.</p> <p>Bydd y grant o £194,416 dros flwyddyn yn ariannu referniw o £56,216 tuag at gostau cyflogau tair swydd,</p>	£194,416

	<p>sef Rheolwr Cyffredinol amser llawn a dau Driniwr Bwyd Môr rhan amser (2.25FTE) a chostau marchnata. Bydd yr elfen gyfalaf o £138,200 yn ariannu costau prynu a gosod y tanciau storio'r pysgod cregyn, y systemau rhestlau a cherbyd.</p>	
<p>GreenSeas Resources Ltd</p>	<p>Nod GreenSeas yw mynd i'r afael â'r broblem o flodau gwymon yn nyfrffordd Aberdaugleddau, tra'n helpu mynd i'r afael ar yr un pryd â'r lefelau maeth uchel a chosir gan weithgareddau diwydiannol ac amgylcheddol. Mae'r cynllun prosiect dwy flynedd arfaethedig yn cynnwys casglu gwymon o ddyfrffordd Aberdaugleddau a'i defnyddio fel defnydd crai er mwyn ychwanegu gwerthu ar systemau prosesu e.e. cynhyrchu gwrtaith ar gyfer y farchnad garddwriaeth. Bydd y prosiect yn defnyddio llong arbenigol sy'n cipio/sgwpio deunyddiau o'r dŵr. Bydd y deunyddiau a gesglir yna'n cael eu prosesu mewn cyfleuster compostio er mwyn cynhyrchu gwrtaith i'w werthu yn lleol. Bydd safle gyda mynediad i'r cei a lle i angori'r llong yn cael ei brydlesi yn Noc Penfro a bydd adeilad dros dro'n cael ei godi i gadw'r peiriannau a'r offer. Nod y prosiect yw datblygu model busnes sy'n creu swyddi a galluogi twf economaidd trwy fynd i'r afael yn uniongyrchol ag effeithiau ewtroffigedd ar yr amgylchedd (cyfoethogi dŵr gyda maetholion) a blodau gwymon perthnasol, yn gyntaf yn nyfrffordd</p>	<p>£299,711</p>

	<p>Aberdaugleddau ac yn trosglwyddo i safleoedd eraill wedi hynny. Bydd y prosiect yn cyflogi Rheolwr Gweithrediadau a Chynorthwydd Gweithrediadau amser llawn, a Rheolwr Datblygu Busnes, Cynorthwydd Gweithrediadau a Gweinyddwr Cyllid rhan amser.</p> <p>Mae'r ymgeisydd yn gofyn ar gyfanswm costau'r prosiect, sef £299,711. Bydd costau cyfalaf o £128,231 yn talu am long arbenigol i gasglu gwymon (£42,000), offer compostio (Rocket 900), peiriant rhwygo gwaith trwm a gwasg sgriwio, eitemau ategol, dosbarthiad, gosod a hyfforddiant, strwythur lletya, trelar a bagiau/biniau gwrtaitth (£76,231). Bydd y costau refeniw o £171,480 yn talu am gostau cyflog (£124,000), marchnata, ffioedd proffesiynol, costau tanwydd, defnydd o graeniau, dadansoddiad a chostau dosbarthu.</p>	
<p>The Marine & Property Group Ltd</p>	<p>Bydd prosiect dwy flynedd The Marine and Property Group Ltd yn ymestyn Canolfan Gwasanaethau Morol Caerdydd i ddarparu mwy o le i ganiatáu trin ac atgyweirio mwy o gychod ac offer masnachol yn yr ardal. Bydd y prosiect yn adeiladu gweithdy newydd 450 metr sgwâr ym Mhentref Morol Caerdydd. Bydd hwn yn cynnal swyddi'r 10 aelod o staff cyfredol ac yn caniatáu recriwtio 11 swydd amser llawn ychwanegol dros y tair flynedd nesaf.</p>	<p>£300,000</p>

	<p>Oherwydd yr effaith ar gyflenwyr, mae disgwyl y bydd 25 swydd arall yn cael eu creu yn anuniongyrchol. Mae gan yr ymgeisydd gytundeb gyda Chyngor Caerdydd y byddant yn berchen ar brydles ar gyfer y tir gyda'r opsiwn i brynu yn ddiweddarach. Mae'r ymgeisydd wedi nodi y bydd yna gytundeb prydlesol 150 mlynedd yn ei le cyn cychwyn ar y gwaith cyfalaf. Bydd y newidiadau arfaethedig yn galluogi i'r ganolfan newydd weithredu fel canolfan hyfforddiant a chefnogaeth hefyd er mwyn ehangu ar y gwasanaethau maen nhw eisoes yn eu cyflwyno ym Marina Aberystwyth.</p> <p>Bydd y grant o £300,000, dros ddwy flynedd, yn talu am gost gyfalaf yr is-strwythur i'r adeilad, prif strwythur yr adeilad, gwasanaethau ac ymchwiliadau'r contractwyr. Bydd yr holl gostau cyfalaf eraill megis prynu'r les, ffitio'r gweithdy a'r costau adeiladu sy'n weddill yn cael eu talu gan gronfeydd yr ymgeisydd.</p>	
<p>Pembrokeshire Coastal Forum Community Interest Company</p>	<p>Bydd y prosiect yn creu Ardal Brofi Ynni Morol (META), gan greu ardaloedd profi a gytunir ymlaen llaw yn Sir Benfro i ddatblygwyr ddefnyddio dyfeisiau nad sydd wedi'u cysylltu â'r rhwydwaith cenedlaethol, profi cydrannau a thechnegau defnyddio; darparu ardaloedd ar gyfer ymchwil a chefnogi ardaloedd prydlesol eraill yn y DU. Bydd y cynnig yn buddio nifer o ddatblygwyr ynni morol, y gadwyn</p>	<p>£300,000</p>

	<p>gyflenwi gysylltiedig, y byd academaidd ac economi wledig Sir Benfro. Bydd y prosiect yn creu un swydd amser llawn newydd tra'n diogelu pedair swydd arall (cyfwerth â 3.25 swydd amser llawn) ac 80 swydd anuniongyrchol.</p> <p>Swm y grant, dros ddwy flynedd, yw £300,000 ar gyfer costau refeniw. Y brif gost yw cyflogau ynghyd â hyfforddiant, teithio, monitro/gwerthuso a chostau digwyddiadau.</p>	
<p>Vale of Rheidol Railway Limited</p>	<p>Bydd y prosiect hwn yn hyfforddi dau berson ifanc i adnewyddu cerbydau trên stêm adfeiliedig. Yn ystod y brentisiaeth, byddant yn adnewyddu dau i ddarparu mynediad i'r anabl a dau i adfer llety dosbarth cyntaf. Bydd y cerbydau newydd yn eu galluogi i wella'r profiad ar y trên i bobl anabl, cynyddu eu partneriaeth gyda busnesau lleol a darparu profiadau newydd, er enghraifft trenau priodas, te prynhawn neu deithiau dirgel. Bydd y grant yn cefnogi dau brentis a dwy swydd hyfforddwyr cymwys, ac yn diogelu pedair swydd gyfredol. Bydd y cerbydau newydd yn cynyddu nifer yr ymwelwyr gan 2,000 bob blwyddyn ac yn diogelu a chreu swyddi anuniongyrchol newydd mewn cwmnïau partner, er enghraifft yn y caffi yn yr orsaf ac yng ngwesty Hafod ym Mhontarfynach.</p> <p>Mae'r ariannu ar gyfer cyflogau, recriwtio, monitro a chyfraniad bach tuag at orbenion. Mae'r costau cyfalaf o £24,100</p>	<p>£251,280</p>

	dros dair blynedd ar gyfer deunyddiau a chyfarpar.	
Bluestone Brewing Company Limited	<p>Bydd y prosiect cyfalaf un flwyddyn hwn yn atgyweirio ac yn uwchraddio adeilad carreg traddodiadol ac yn gosod peiriant potelu cwrw gyda llinell bacio tynlapio. Mae'r gwaith yn cynnwys atgyweirio pren y to, ailadeiladu talcen wal gerrig draddodiadol y tŷ, gosod llawr concrit newydd a drawn gyda thrydan a golau. Bydd yr ymgeisydd yn gosod peiriant botelu 300-500 potel yr awr sy'n gallu golchi'r poteli ymlaen llawn, gosod labeli, llenwi'r poteli a'u capio gyda chyfarpar tynlapio, lapio paled a thrin paledau. Bydd y cwmni'n cyflogi un aelod staff amser llawn ychwanegol i redeg y llinell fotelu a rhannu dyletswyddau eraill. Bydd y prosiect yn cynyddu gallu bragu, gwerthiannau boteli, cyflwyniad a phroffidioldeb tra hefyd yn rhyddhau mwy o le yn y bragdy. Bydd y grant yn helpu'r cwmni i fodloni'r galw am werthiannau yn fwy effeithlon a darparu niferoedd uwch yn y dyfodol. Bydd hyn, yn ei dro, yn cefnogi cynaladwyedd cyffredinol y busnes ac yn cael effaith gadarnhaol ar yr economi leol. Bydd y prosiect yn cyflogi Gweithredwr Llinell Fotelu amser llawn ac yn diogelu pedair swydd amser llawn a dwy swydd ran amser arall.</p> <p>Mae'r cais am grant o £81,750 ym mlwyddyn un (£81,000 cyfalaf, £750 refeniw) a fydd yn talu i</p>	£81,750

	<p>adeiladu/adnewyddu'r adeilad ac i brynu a gosod y peiriant a'r cyfarpar newydd. Mae'r gyllideb refeniw fach ar gyfer costau hyfforddiant. Nid oes rhagamcan y bydd angen ariannu ychwanegol. Bydd y swydd ychwanegol yn cael ei hariannu o'r refeniw ychwanegol a gynhrychir trwy'r gwerthiannau ychwanegol a'r gostyngiad yn y costau botelu.</p>	
<p>Milford Haven Port Authority</p>	<p>Fel rhan o ddatblygiad Glannau Aberdaugleddau, bydd y prosiect yn gosod gwesty pedair ystafell arnofiol - "cabanau arnofiol" - ym marina 328 lle, pedwar angor aur yr ymgeisydd. Bydd y cabanau, yn elfennol, yn eistedd ar blatfformau arnofiol, sydd yn eu tro yn gysylltiedig â rhwydwaith pontynau'r marina. Byddant yn cael eu hadeiladu o bren i fanyleb ansawdd uchel gydag esthetig morol traddodiadol a fydd yn darparu llety preifat ar gyfer hyd at bedwar o bobl i gynnwys ystafell wely, ystafell ymolchi, ardal fyw, cyfleusterau gwneud te a choffi a theras allanol. Bydd hefyd yn bosib uno parau o gabanau at ei gilydd ar gyfer teuluoedd/grwpiau mwy. Bydd o leiaf un o'r cabanau yn gallu cymryd cŵn er mwyn cynyddu bwciadau yn ystod y cyfnodau tawelach. Mae'r safle'n hygyrch i gerddwyr a beicwyr a bydd yn gwbl hygyrch i bobl anabl ac o fewn cyrraedd i holl gyfleusterau Glannau Aberdaugleddau megis siopau, caffis, barau a</p>	<p>£139,568</p>

	<p>bwytai. Bydd y prosiect yn creu cyfleuster twristiaeth newydd, gan gefnogi 2 fusnes yn uniongyrchol ac o leiaf 20 o fusnesau lleol yn anuniongyrchol. Bydd yn creu o leiaf 2 swydd newydd, gan arwain at gynnydd uniongyrchol mewn gwerthiannau busnes a chynnydd yng ngwariant ymwelwyr.</p> <p>Mae'r cais am grant o £139,568 dros ddwy flynedd gyda chyfanswm costau'r prosiect yn cyrraedd £438,766. Bydd yr ariannu refeniw yn cyfrannu £17,280 tuag at y cyfanswm o £49,370. Mae hyn yn cynnwys talu'n rhannol am gyflog rheolwr prosiect cyfredol ar gyfer yr elfennau caffael a gwaith (£5,765), marchnata (£7,840), ffioedd llawrydd, costau teithio/gwirfoddoli, monitro a gwerthuso a chostau cyfieithu. Mae'r grant cyfalaf gwerth £121,589 o gyfanswm o £387,396. Bydd yn talu'n rhannol am waith adeiladu cyffredinol, gwaith tir a chostau gosod (£102,970 o £334,200), gosodiadau a ffitiadau, ffioedd proffesiynol a chostau wrth gefn. Bydd y £299,198 sy'n weddill yn cael ei ariannu gan yr ymgeisydd.</p>	
Mainstay Marine Solutions Limited	Bydd y prosiect yn prynu lifft godi tir a môr i'w defnyddio ar Ddoc Penfro, sy'n gallu codi 150/200 tunnell. Bydd yn gwella'r isadeiledd a'r gwasanaeth sydd ar gael i gwsmeriaid yng ngwasanaethau morol a dyfeisiau gwasanaethau adnewyddadwy ynni'r môr a'r llanw. Bydd y lifft godi	£300,000

	<p>yn caniatáu i'r mudiad gynyddu ei allu cynhyrchu ac amser cwblhau tasgau, yn ogystal â rhoi cyfle i weithio ar fathau o longau na fyddai wedi bod yn bosib fel arall. Bydd y prosiect yn creu pum swydd amser llawn newydd yn ogystal â dwy brentisiaeth newydd.</p> <p>Mae'r grant o £300,000, dros flwyddyn, ar gyfer gwariant cyfalaf a bydd yn mynd tuag at brynu lifft godi tir a môr. Mae'r grant yn llunio rhan o gyfanswm cost y Prosiect sef £381,803 gyda'r ariannu sy'n weddill o £81,803 yn dod o gronfeydd wrth gefn yr ymgeisydd.</p>	
Haemaflow Limited	<p>Bydd prosiect dwy flynedd haemaflow yn defnyddio ariannu refeniw i ddatblygu pwmp gwaed a fydd yn cefnogi cleifion yn ystod llawdriniaeth gardio-anadlol ac yn ystod cefnogaeth bywyd allgorfforol. Bydd yr ariannu'n cael ei defnyddio i gadw dwy swydd am ddwy flynedd a chreu dwy swydd newydd am flwyddyn. Bydd hyn yn caniatáu gwneud mwy o ymchwil a phrofi ar y cynnyrch newydd ei gynllunio i wirio ei dichonolrwydd yn y farchnad agored. Ar ôl diwedd y prosiect, os dyfarnir bod y cynnyrch o ansawdd digonol i ddenu buddsoddiad sylweddol, bydd hyn yn arwain at greu cyfleuster gweithgynhyrchu yn Ne Cymru. Yn y pen draw, bydd hyn yn arwain at fwy o dwf a chynladwyedd economaidd ar gyfer yr ardal.</p> <p>Bydd y grant o £249,500,</p>	£249,500

	<p>dros ddwy flynedd, yn talu am gyflogau, costau rheoli, cyfarpar traul ar gyfer y profi, costau swyddfa a labordy, a chostau cyfieithu Cymraeg. Mae hyn yn cyfri am gyfanswm costau'r prosiect a does dim angen unrhyw bartneriaeth neu ariannu mewn da.</p>	
<p>Dyfed Marine Training Limited</p>	<p>Bydd y prosiect dwy flynedd yn sefydlu canolfan hyfforddiant wedi'i hachredu gan y Gymdeithas Hwyllo Frenhinol (RYA) ac Asiantaeth y Môr a Gwylwyr y Glannau (MCA) yn Ninbych-y-pysgod, Sir Benfro. Bydd y prosiect yn darparu llu o gyfleoedd hyfforddiant i'r sawl â diddordeb, ond dim llawer o brofiad, o hyfforddiant ar gychod modur hyd at uwch ardystiad masnachol/Llong Feistr MCA. Bydd hyfforddeion llwyddiannus yn graddio gyda chymwysterau masnachol, 200 o Amser Gwasanaeth Cymhwysol (QST) ac argymhelliad, gan alluogi iddynt ddod o hyd i gyflogaeth yn y diwydiant morol. Bydd y prosiect yn darparu llong ddadleoli fasnachol/hyfforddiant amlbwrpas fodern a bydd yn cael ei gyflwyno mewn partneriaeth agos â Tenby Seal Safari Ltd a fydd yn darparu cyfleoedd hyfforddiant a mynediad at longau eraill a fydd yn eu tro yn galluogi'r hyfforddeion i gwblhau 200 awr o brofiad ymarferol gyda chapten mewn sefyllfaoedd go iawn. Bydd y prosiect yn cyflogi prif hyfforddwr amser llawn a hyfforddwr cynorthwyol, ac yn creu tair swydd</p>	<p>£300,000</p>

	<p>dymhorol ychwanegol.</p> <p>Gofynnwyd am grant o £300,000 dros ddwy flynedd. Bydd yr ariannu refeniw o £71,000 yn cyfrannu £60,000 tuag at gyfanswm y costau cyflog o £178,000, ac yn ariannu hyfforddiant staff (£6,000) a chostau monitro a gwerthuso (£5,000). Bydd y costau refeniw sy'n weddill hyd at fis Rhagfyr 2019 (£168,730) yn cael eu hariannu o'r incwm a gynhyrchir. Bydd y grant cyfalaf o £229,000 yn talu'n llawn i brynu'r llong hyfforddiant (£215,000), Bad Dŵr Personol Yamaha (PWC) (£12,000), 5 radio VHF (£500), rafft achub ar gyfer hyfforddiant goroesi yn y môr (£1,000) a 'doli Annie' adfywio cardio-pwlmonaidd cymorth cyntaf (£500).</p>	
<p>Carmarthen Bay Ferries Community Interest Company</p>	<p>Bydd y prosiect dwy flynedd yn adfer ac yn cynnal gwasanaeth fferi masnachol ar aber Tywi rhwng pentrefi Glanyfferi a Llansteffan, ac yn datblygu tripiâu hamddenol ychwanegol eraill rhwng cymunedau Cydweli, Talacharn, Pentwyn a Chaerfyrddin ym Mae Caerfyrddin. Bydd y grant yn comisiynu ac yn cymryd dosbarthiad o gwch fferi tir a môr, wedi'i drwyddedu gan Asiantaeth y Môr a Gwylwyr y Glannau (MCA) i weithredu o fewn 20 milltir o unrhyw hafan ddiogel, yn ystod golau dydd a thywydd braf. Bydd y bad tir a môr hefyd yn gallu glanio y tu hwnt i'r aber llanwol gan ddefnyddio olion codadwy gan ganiatáu i'r bad deithio</p>	<p>£300,000</p>

	<p>dros y traethau bas ar osgo, gan symud tywod a mwd, i leoliad hygyrch a diogel. Bydd y prosiect yn gweithio ar yn cynnal y fferi a fydd yn rhedeg i gychwyn bob dydd am 8.5 mis y flwyddyn, ond gyda'r nod o redeg gwasanaeth trwy gydol y flwyddyn yn y dyfodol. Bydd y prosiect yn creu pum (3 cyfwerth ag amser llawn) swydd gynaliadwy capten a chynorthwywr amser llawn a chapten a chynorthwywr rhan amser i ddarparu amserlen waith hyblyg dros saith niwrnod ynghyd â swydd weinyddol 0.2 cyfwerth ag amser llawn. Rhagwelir creu 2.5 swydd anuniongyrchol gyfwerth ag amser llawn ynghyd â 0.25 swydd adeiladu gyfwerth ag amser llawn.</p> <p>Gofynnwyd am grant o £300,000, gyda'r prosiect gwerth cyfanswm o £329,720, dros ddwy flynedd. Bydd y costau refeniw o £128,292 yn talu'n llawn am gostau rhedeg y fferi, ac yn ariannu £92,752 o gyfanswm y costau cyflog, sef £129,471. Ymhlith y costau eraill a delir amdanynt yn llawn mae hyfforddiant, gwerthuso a marchnata. Bydd y costau refeniw sy'n weddill sydd eu hangen (£29,270) yn cael eu hariannu o'r incwm a gynhyrchir. Bydd y grant cyfalaf o £171,708 yn talu'n llawn i brynu'r cerbyd (gan gynnwys TAW anadferadwy), ffioedd statudol a 10% ar gyfer cronfa wrth gefn y Contract Adeiladu (12,747).</p>	
--	---	--

<p>Nova Innovation Ltd</p>	<p>Bydd y prosiect yn sefydlu Nova Innovations Ltd yng Nghymru, yng Ngogledd Cymru yn benodol. Bydd hyn yn cynnwys cefnogaeth i ddatblygu dau brosiect ynni'r llanw yn Enlli a Morlais, sefydlu cyfleuster i gynhyrchu tyrbinau llanw a datblygu cadwyn gyflenwi gadarn ar gyfer prosiectau Nova yng Nghymru. Bydd y prosiect yn cychwyn y broses o osod tyrbinau alltraeth a fydd yn defnyddio llif y llanw i gynhyrchu trydan, gyda'r nod hir dymor o gysylltedd llawn â'r rhwydwaith cenedlaethol. Bydd yr ariannu'n creu pedair swydd amser llawn ac yn creu tair swydd amser llawn yn anuniongyrchol.</p> <p>Bydd y grant, dros ddwy flynedd, am £265,000 gyda £225,000 o hynny am gostau refeniw a £40,000 am gostau cyfalaf. Bydd y costau refeniw yn mynd tuag at gyflogau Rheolwr Masnachol, Rheolwr Gweithrediadau, Rheolwr Amgylcheddol a Swyddog Ymgysylltu Lleol. Bydd y costau cyfalaf yn ariannu'r swyddfa a phrydles cyfleuster y tyrbinau.</p>	<p>£265,000</p>
<p>Port Talbot And Afan Women's Aid</p>	<p>Bydd prosiect THRIVE yn cefnogi Cymorth Menywod Port Talbot ac Afan (PTAWA) i ddatblygu menter gymdeithasol i adeiladu sgiliau 30 o fenywod difreintiedig, gan adeiladu gallu cymunedau arfordirol Port Talbot a chreu 6 swydd gyfwerth ag amser llawn. Mae tri llinyn i'r prosiect:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sicrhau cytundebau 	<p>£165,564</p>

	<p>arlwyo a glanhau gyda chwmnïau adeiladu yn cyflwyno cytundebau hir dymor yn yr ardal, gan ddarparu swyddi hyblyg, parhaol yn yr ardal.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hyfforddiant, a gyflwynir mewn partneriaeth â Bwrdd Hyfforddi'r Diwydiant Adeiladu (CITB) a Choleg Castell-nedd Port Talbot, i gefnogi menywod i mewn i gyflogaeth yn y diwydiant adeiladu. • Gwasanaethau cynnal a chadw cartrefi a chefnogaeth ddomestig i bobl sy'n cwmpo y tu allan i gylch gorchwyl Gofal a Thrwsio. <p>Bydd y grant yn diogelu swydd Rheolwr Datblygu Busnes (22.5 awr) ac yn creu swyddi newydd Arweinydd Tîm (28 awr) a Chynorthwydd Cyllid a Marchnata (24 awr). Bydd hyn yn galluogi i'r ymgeisydd ddatblygu'r busnes, diogelu dwy swydd weithredol gyfredol a sicrhau mwy o gytundebau, gan ddarparu pedair swydd amser llawn ac un swydd ran amser ychwanegol ym meysydd glanhau ac arlwyo. Bydd hefyd yn cefnogi un person i mewn i gyflogaeth o fewn y diwydiant adeiladu.</p> <p>Bydd y grant yn ariannu cyflogau'r Rheolwr Datblygu Busnes, yr Arweinydd Tîm, y Cynorthwydd Cyllid a Marchnata a phedwar Cynorthwywyr Gweithredol, recriwtio, hyfforddiant, teithio, costau swyddfa, monitro a gwerthuso , ffioedd proffesiynol, costau cyfieithu, marchnata a phrydles cerbyd. Mae'r</p>	
--	--	--

	costau cyfalaf o £6,700 ar gyfer cyfarpar.	
Torth y Tir Limited	<p>Mae Torth y Tir yn bwriadu datblygu becws gyda chefnogaeth y gymuned, yn cynhyrchu cynnyrch organig trwy ddulliau amaethyddiaeth cynaliadwy, a rhannu eu dysg trwy raglenni addysgol a chwrs preswyl. Bydd y prosiect dwy flynedd yn prynu cyfarpar cyfalaf, yn bennaf ffwrn bobi sy'n cael ei bweru â than pren ynghyd â chyfarpar ffermio i gynaeafu'r cnydau. Bydd y prosiect hefyd yn cyflogi staff i wneud y bara a hyrwyddo'r busnes, gan greu dwy swydd gyfwerth ag 1.5 swydd amser llawn, a bydd yn creu 3 swydd gyfwerth ag amser llawn tra'n diogelu 1 swydd ychwanegol gyfwerth ag amser llawn.</p> <p>Mae'r grant o £139,990, dros ddwy flynedd, yn cynnwys £99,490 o wariant cyfalaf - (yn cynnwys ffwrn, melinau blawd, cyfarpar pobi, gosod trydan a phlymio) a £40,500 o wariant refeniw. Bydd ariannu cyfalaf yn mynd tuag at adeiladu a gosod becws symudol, cyfarpar melino, gosod trydan a phlymio, mynediad anabl (ramp) a chyfarpar pobi. Bydd y costau refeniw yn ariannu Uwch Bobydd a Swyddog Datblygu Prosiect. Mae'r grant yn llunio rhan o gyfanswm cost y prosiect sef £398,072 (dros dair blynedd) gyda'r ariannu sy'n weddill yn dod o werthu cynnyrch a chynnal cyrsiau addysgol.</p>	£139,990

<p>Snowdonia Ice Cream Company Ltd</p>	<p>Bydd y prosiect dwy flynedd hwn yn tyfu busnes bach hufen iâ i gynyddu'r lle cynhyrchu, cefnogi datblygiad cynnyrch a chynyddu marchnata ac ymwybyddiaeth o'r brand i ehangu ar y sail o gwsmeriaid. Bydd yr ariannu'n galluogi'r busnes i dyfu trwy gyflogi Swyddog Animeiddio a Marchnata a Gwneuthurwr Hufen iâ. Bydd hefyd yn cefnogi prynu cyfarpar ychwanegol i hwyluso cynyddu'r gallu cynhyrchu i fodloni'r galw a nodwyd.</p> <p>Bydd y grant o £94,000 dros ddwy flynedd yn ariannu costau refeniw o £54,000 ar gyfer cyflogau a hyfforddiant dau gyflogai newydd, dylunio ac argraffu deunyddiau marchnata, teithio a chynhaliaeth. Bydd yr elfen gyfalaf o £39,500 yn ariannu'r costau o brynu uned arddangos benodol, peiriant potio a rhewgelloedd swp a chwythu.</p>	<p>£94,000</p>
<p>Saundersfoot Harbour Commissioners</p>	<p>Bydd y prosiect yn adeiladu 'Canolfan Ddehongli Stormydd' fel rhan o ail-ddatblygiad llawer ehangach o ardal harbwr Saundersfoot. Bydd y Ganolfan yn cynnwys arddangosfeydd ymarferol ac yn canolbwyntio ar yr hinsawdd a'i heffaith ar yr amgylchedd lleol.</p> <p>Bydd y grant o £298,000, dros ddwy flynedd, yn mynd tuag at wariant cyfalaf (gosodiadau a ffitiadau yn bennaf) ar gyfer y Ganolfan Ddehongli. Cyfanswm cost y prosiect yw £3,858,571 gyda'r ariannu sy'n weddill</p>	<p>£298,000</p>

	<p>yn cynnwys £1,000,000 o Ymddiriedolaeth Porthladd Saundersfoot (wedi'i sicrhau), £2,000,000 o Gronfa Datblygu Rhanbarthol Ewrop (wedi'i sicrhau), £427,220 o Lywodraeth Cymru (mewn da) a £131,351 o Gronfa Arian Cyfatebol a Dargedir Llywodraeth Cymru (wedi'i sicrhau).</p>	
<p>Llaethdy Llŷn</p>	<p>Bydd y prosiect dwy flynedd hwn yn ehangu busnes cynnyrch llaeth cyfredol ym Mhwllheli i gyflenwi llaeth a chynnyrch llaeth wedi'u brandio a gynhyrchwyd yn lleol i'r farchnad leol yng Ngogledd Orllewin Cymru. Bydd y prosiect yn datblygu ymwybyddiaeth brand o gynnyrch llaeth a hufen, yn galluogi'r busnes i gael mynediad at farchnadoedd newydd a datblygu cynnyrch newydd i oresgyn natur dymhorol y busnes ar hyn o bryd. Bydd elfen gyfalaf y prosiect yn galluogi'r busnes i fodloni'r galw cynyddol trwy brynu fan ddsbarthu reweiddiedig a chyfarpar ychwanegol yn y ffatri potelu llaeth. Bydd elfen refeniw'r grant yn ariannu dwy swydd amser llawn.</p> <p>Bydd y grant o £122,361 dros ddwy flynedd yn ariannu costau refeniw o £94,846 ar gyfer cyflogau Fforman Cynnyrch Llaeth a Chynorthwydd Prosesu/Cynorthwydd Dosbarthu a £27,515 i brynu cerbyd dosbarthu, pasteureiddiwr ychwanegol a chyfarpar prosesu cynnyrch llaeth.</p>	<p>£122,361</p>

<p>Grwp Llandrillo Menai</p>	<p>Nod y prosiect hwn yw creu Canolfan Weldio a Gwneuthur Gogledd Cymru. Mae'r prosiect yn cynnwys dylunio, cynllunio manwl ac adeiladu estyniad weldio a gwneuthur 10 lle i'r gweithdy atgyweirio cerbydau cyfredol yng Ngholeg Llandrillo, Campws y Rhyl. Bydd yr estyniad yn cynyddu nifer y gorsafoedd hyfforddiant weldio o 10 i 20 ac yn gwella'r ardal gwneuthur. Bydd yr estyniad yn darparu cyfleuster fydd yn cynnal, yn flynyddol, 36 dysgwr amser llawn, 12 prentis ac yn ymrwymo 50 cyflogwr/gweithiwr. Mae weldio a gwneuthur yn un o flaenoriaethau twf y rhanbarth a bydd y sgiliau a ddysgir yn cynyddu cyfleoedd am swyddi ac yn bodloni galw'r farchnad yn y sector hwn. Bydd hefyd yn uniongyrchol yn cefnogi creu o leiaf 3 swydd amser llawn ar gyfer staff sy'n gweithio yn y ganolfan, yn diogelu'r swydd ddarlithio gyfredol ac yn creu cyfwerth â 6.5 swydd amser llawn yn y maes adeiladau am gyfnod y gwaith adeiladu.</p> <p>Gofynnwyd am grant cyfalaf o £300,000. Cyfanswm cost y prosiect yw £555,710 a bydd y balans o £255,710 yn cael ei ariannu gan y mudiad. Bydd y grant yn cyfrannu at y costau adeiladu cyffredinol o £339,053 a £50,000 ar gyfer gosodiadau, ffitiadau a chyfarpar. Mae costau wrth gefn (£33,905), ffioedd proffesiynol (£48,466) a TAW anadferadwy (£84,285) yn dod o'r gwahaniaeth.</p>	<p>£300,000</p>
------------------------------	---	-----------------

--	--	--

Applicant Name	Project Description	Award
West Wales Shellfishermans Association Ltd	<p>The project will establish a shellfish storage facility in the town of Cardigan that will provide up to 3000kg of storage for shellfish including crab and lobster. Storage will be in the form of artificially salinated water tanks and also innovative racking systems for the storage of live lobster, using chilled ice vapour and water to maintain the animals prior to distribution.</p> <p>The grant of £194,416 over one year will fund revenue of £56,216 towards the salary costs of three staff posts, a full time General Manager, and two part time Seafood Handlers (2.25FTE) and marketing costs. The capital element of £138,200 will fund the purchase and installation costs of the shellfish storage tanks and racking systems and purchase of a vehicle.</p>	£194,416
GreenSeas Resources Ltd	<p>GreenSeas aims to tackle the issue of seaweed blooms in the Milford Haven waterway, whilst at the same time helping to address the high nutrient levels caused by industrial and agricultural activities. The proposed two year pilot project involves the collection of seaweed from the Milford Haven Waterway and its use as a feedstock for added value processing e.g. the production of fertiliser for the horticulture market. The project will utilise a specialist vessel that captures/scoops material from the water. The material collected will then be processed in a composting facility to produce fertiliser for sale locally. A site with quay access and vessel mooring will be leased in Pembroke Dock and a temporary building erected to house the plant and equipment. The project aims to develop a business model that generates jobs and enables economic growth by directly addressing environmental impacts of eutrophication (the enrichment of water with nutrients) and related seaweed blooms, first in the Milford Haven waterway and then transferable to other sites. The project will employ a full time Operations Manager and Operations Assistant, and a part time Business Development Manager, Operations Assistant</p>	£299,711

	<p>and Finance Administrator.</p> <p>The applicant is requesting the total project costs of £299,711. Capital costs of £128,231 will pay for a specialist vessel for collection of seaweed (£42,000), a composter (Rocket 900), heavy duty shredder and screw press, ancillary items, delivery installation and training, a housing structure, trailer and fertiliser bags/bins (£76,231). The revenue costs of £171,480 will fund salary costs (£124,000), marketing, professional fees, fuel costs, use of cranes, analysis and delivery costs.</p>	
The Marine & Property Group Ltd	<p>The Marine and Property Group Ltd's two year project will extend the Cardiff Marine Service Centre to provide further space to allow more boats and commercial equipment to be serviced and repaired in the area. The project will construct a new workshop building of 450 square meters at Cardiff Marine Village. This will sustain the 10 current members of staff and allow for the recruitment of a further 11 full time jobs over the next three years. Due to supplier effects a further 25 jobs are expected to be created indirectly. The applicant has an agreement with Cardiff Council that they will hold a lease for the land with the option to purchase at a later date. The applicant has stated that there will be a 150 year leasehold agreement in place prior to capital works starting. The proposed changes will enable the new centre to also serve as a training and support centre for the expansion of services they currently deliver at Aberystwyth Marina.</p> <p>The grant of £300,000, over two years, will cover capital cost for the substructure to the building, superstructure of the building, services and contractor preliminaries. All other capital costs such as purchase of the lease, work shop fit out and remaining building costs will be covered by the applicant funds.</p>	£300,000
Pembrokeshire Coastal Forum Community Interest Company	<p>The project will create a Marine Energy Test Area (META), creating pre-consented test areas in Pembrokeshire for developers to deploy non-grid connected devices, test components and deployment techniques; provide areas for research and support other leased areas in the UK. The proposal will benefit multiple marine energy developers, associated supply chain, academia and the rural Pembrokeshire</p>	£300,000

	<p>economy. The project will create one new full time post whilst safeguarding an additional four jobs (equivalent to 3.25 FTE posts) and 80 indirect jobs.</p> <p>The grant amount, over two years, is £300,000 for revenue costs. The primary cost is salaries along with training, travel, monitoring/evaluation and events costs.</p>	
Vale of Rheidol Railway Limited	<p>This project will train two young people in the skills to refurbish derelict steam train carriages. During the apprenticeship, they will refurbish two to provide disabled access and two to reinstate luxury first class accommodation. The new carriages will enable them to extend the train journey experience to disabled people, maximise their partnerships with local businesses and provide new experiences, for example wedding trains, afternoon tea or murder mystery journeys. The grant will support two apprentices and two skilled trainer posts, and safeguard four current posts. The new carriages will increase visitor numbers by 2,000 annually and safeguard and create new indirect jobs in partner companies, for example the station café and the Hafod Hotel at Devil's Bridge.</p> <p>The funding is for salaries, recruitment, monitoring and a small contribution towards overheads. Capital costs of £24,100 over three years is for materials and equipment.</p>	£251,280
Bluestone Brewing Company Limited	<p>The one year capital project will repair and upgrade an existing traditional stone building and install a beer bottling plant with shrink wrap packing line. The work entails repairing roof timbers, rebuilding the traditional stone walled gable end, putting in a new concrete floor and drain with electricity and lighting. The applicant will install a 300-500 per hour bottling plant capable of pre wash, labelling, filling and capping with a shrink wrapper, pallet wrapper and pallet handler. The company will employ one additional full time person to run the bottling line and share other duties. The project will increase brewing capacity, bottle sales, presentation and profitability whilst also freeing up more brewery space. The grant will help the company meet present sales demand more efficiently and in greater quantity moving</p>	£81,750

	<p>forward. This in turn will support the overall sustainability of the business and its positive effect on the local economy. The project will employ a full time Bottling Line Operator, and safeguard a further four full time and two part time posts.</p> <p>A grant of £81,750 is requested in year one (£81,000 capital, £750 revenue) which will fund the construction/refurbishment of the building and the purchase and installation of the new plant and equipment. The small revenue budget is for training costs. There is no additional funding requirement forecast. The additional post will be funded from the extra revenue generated through additional sales and reduced bottling costs.</p>	
<p>Milford Haven Port Authority</p>	<p>As part of the Milford Waterfront development, the project will install four floating hotel rooms - "floatel cabins" - in the applicants four gold anchor, 328 berth marina. The cabins will effectively sit on floating platforms that are in turn connected to the network of marina pontoons. They will be constructed in timber to a high quality specification with a traditional maritime aesthetic and will provide accommodation for up to four people to include bedroom area, bathroom, living area, tea and coffee making facilities and external terrace. It will also be possible to join cabin pairs together for larger families/groups. At least one of the cabins will be dog friendly to increase shoulder season bookings. The site is easily accessible to pedestrians and cyclists and will be fully accessible for the disabled and will be within immediate access of all Milford Waterfront amenities and facilities as well as the many shops, cafes, bars and restaurants. The project will create a new tourism facility, directly support 2 businesses and indirectly support at least 20 local businesses. It will create at least 2 direct new jobs, result in a direct increase in business sales and increase visitor spend.</p> <p>A grant of £139,568 is requested over two years with the total project cost being £438,766. The revenue funding will contribute £17,280 towards the overall £49,370. This includes part funding the salary of an existing project manager for the procurement and works element (£5,765), marketing (£7,840), freelance fees, travel/volunteer costs, monitoring and evaluation and translation</p>	<p>£139,568</p>

	<p>costs. The capital grant is £121,589 of a total £387,396. It will part fund the general construction, groundwork and installation costs (£102,970 of £334,200), fixtures and fittings, professional fees and contingency costs. The remaining £299,198 will be funded by the applicant.</p>	
<p>Mainstay Marine Solutions Limited</p>	<p>The project will purchase an amphibian hoist lift for use on Pembroke Dock, which is capable of lifting 150/200 tonnes. It will improve the infrastructure and service available for customers in both marine services and renewable wave and tidal energy devices. The hoist will allow the organisation to increase both its capacity and turnaround time, as well as opening up the opportunity to work on types of vessel that previously would not have been possible. The project will create five new full time posts as well as two new apprenticeships.</p> <p>The grant of £300,000, over one year, is for capital expenditure and will go towards the purchase of an amphibian hoist lift. The grant forms part of a total project cost is £381,803 with the remaining funding of £81,803 coming from the applicants own reserves.</p>	<p>£300,000</p>
<p>Haemaflow Limited</p>	<p>Haemaflow's two year project will use revenue funding to develop a blood pump that will support patients during cardiopulmonary surgery and during extracorporeal life support. Funding will be used to retain two jobs for two years and create two new jobs for one year. This will allow further research and testing to be done on the newly designed product to check its viability in the open market. If after the project is complete the product is deemed of sufficient quality to attract substantial investment this will lead to a manufacturing facility being established in South Wales. This will ultimately lead to further growth and economic sustainability for the area.</p> <p>The grant of £249,500, over two years, will pay for salaries, management costs, consumable equipment needed for testing, office and lab costs, and Welsh Language translation costs. This forms the total project cost and there is no partnership or in-kind funding needed.</p>	<p>£249,500</p>
<p>Dyfed Marine Training Limited</p>	<p>The two year project will establish a Royal Yachting Association (RYA) and Maritime Coastguard Agency (MCA) accredited training</p>	<p>£300,000</p>

	<p>centre based in Tenby, Pembrokeshire. The project will provide a host of training opportunities to take those with interest, but little experience, from powerboat training through to advanced commercial endorsement/MCA Boatmaster. Successful trainees will graduate with commercial qualifications, 200 hours of logged Qualifying Service Time (QST) and recommendation, enabling them to find maritime employment.</p> <p>The project will provide a modern multi-purpose displacement commercial/training vessel and will be delivered in close partnership with Tenby Seal Safari Ltd who will provide training opportunities and access to other craft which in turn will enable the trainees to complete the 200 hours of practical experience with a skipper in real life situations. The project will employ a full time chief instructor and assistant instructor, and create three additional seasonal jobs.</p> <p>A grant of £300,000 is requested over 2 years. The revenue funding of £71,000 will contribute £60,000 towards the overall £178,000 salary costs, and will fund staff training (£6,000) and monitoring and evaluation costs (£5,000). The remaining revenue costs to December 2019 (£168,730) will be funded from income generated. The capital grant of £229,000 will fully fund the purchase of the training vessel (£215,000), a Yamaha Personal Water Craft (PWC) (£12,000), 5 VHF radios (£500), a Life-raft for Sea Survival training (£1,000) and a first aid CPR 'Annie doll' (£500).</p>	
Carmarthen Bay Ferries Community Interest Company	<p>The two year project will reinstate and sustain a commercial ferry service on the Tywi estuary between the villages of Ferryside and Llansteffan, and will develop additional excursion trips between the Carmarthen Bay communities of Kidwelly, Laugharne, Pendine and Carmarthen. The grant will commission and take delivery of a bespoke amphibious ferry boat, licenced by the Maritime and Coastguard Agency (MCA) to operate within 20 miles of any safe-haven, in daylight and fair weather. The amphibious craft will be able to land clear of the tidal estuary by using retractable wheels allowing the craft to travel over the shallow sloping beaches, shifting sand and mud, to an accessible and safe location. The project will operate and maintain the ferry which will initially run daily for 8.5 months a year, but</p>	£300,000

	<p>with the aim of an all year-round service in future. The project will create five (3 FTE) sustainable jobs - a full time skipper and mate, and part time skipper and mate to provide a flexible seven day working schedule along with a 0.2 FTE administrative post. 2.5 FTE indirect jobs are forecast along with 0.25 FTE construction jobs.</p> <p>A grant of £300,000, of a project total £329,720, is requested over 2 years. The £128,292 revenue costs will fully fund the running costs of the ferry, and fund £92,752 of the total £129,471 of the salary costs. Other costs fully covered include training, evaluation, and marketing. The remaining revenue costs required (£29,720) will be funded from income generated. The capital grant of £171,708 will fully fund the purchase of the vehicle (including non-recoverable VAT), statutory fees and a 10% construction contract contingency (£12,747).</p>	
Nova Innovation Ltd	<p>The project will establish Nova Innovations Ltd in Wales, specifically North Wales. This will include support for the development of two tidal energy projects at Enlli and Morlais, establishment of a facility to produce tidal turbines, and development of a robust supply chain for Nova's projects in Wales. The project will initiate the process of embedding offshore turbines that will use tidal flow to produce electricity, with the long term goal of full grid connectivity. Funding will create four full time posts and indirectly create three full time posts.</p> <p>The grant amount, over two years, will be for £265,000 of which £225,000 is for revenue costs and £40,000 is for capital costs. The revenue costs will go towards the salaries of Commercial Manager, Operations Manager, Environmental Manager and Local Engagement Officer. The capital costs will fund the office and turbine facility lease.</p>	£265,000
Port Talbot And Afan Women's Aid	<p>The THRIVE Project will support Port Talbot and Afan Women's Aid (PTAWA) to develop a social enterprise to build the skills of 30 disadvantaged women, build the capacity of the coastal community of Port Talbot and create 6FTE jobs. The project consists of three strands:</p>	£165,564

	<ul style="list-style-type: none"> • Securing catering and cleaning contracts with construction companies delivering long term contracts in the area, providing flexible, permanent jobs in the area. • Training, delivered in partnership with the Construction Industry Training Board (CITB) and Neath Port Talbot College, to support women into employment within the construction industry. • Home maintenance and domestic support services for people that fall outside of the remit of Care and Repair. <p>The grant will safeguard the position of Business Development Manager (22.5 hours) and create the new posts of Team Leader (28 hours) and Finance and Marketing Assistant (24 hours). This will enable the applicant to develop the business, safeguard two current operative jobs and secure further contracts, providing an additional four full-time and one part-time cleaning and catering positions. It will also support one person into employment within the construction industry.</p> <p>The grant will fund the salaries of the Business Development Manager, Team Leader, Finance and Marketing Assistant and four Operational Assistants, recruitment, training, travel, office accommodation, monitoring and evaluation, professional fees, translation, marketing and the lease of a vehicle. Capital costs of £6,700 is for equipment.</p>	
Torth y Tir Limited	<p>Torth Y Tir aim to develop a community supported bakery, producing organic products through sustainable agriculture methods, and sharing their learning through educational programmes and a residential course. The two year project will purchase capital equipment, primarily a wood fired artisan bakery oven along with farming equipment to harvest the crops. The project will also employ staff to make the bread and promote the business, creating two posts equivalent to 1.5 FTE positions, it will indirectly create 3 FTE positions whilst safeguarding an additional 1 FTE post.</p> <p>The grant of £139,990, over two years, comprises of £99,490 capital expenditure - (including an oven, flour mills, baking equipment, electrical and plumbing installation) and £40,500 revenue expenditure.</p>	£139,990

	<p>Capital funding will go towards building and installing a movable bakery, milling equipment, electrical and plumbing installation, disabled access (ramp) and baking equipment. Revenue costs will fund a Senior Baker and a Project Development Officer. The grant forms part of a total project cost of £398,072 (over three years) with the remaining funding being generated from the sale of produce and running educational courses.</p>	
<p>Snowdonia Ice Cream Company Ltd</p>	<p>The two year project will grow a small artisan ice cream business to increase production capacity, support product development and increase marketing and brand awareness to expand the customer base. Funding will enable the business to grow by employing an Animation and Marketing Officer and an Artisan Ice Cream Manufacturer. It will also support the purchase of additional equipment to facilitate increased production to meet identified demand.</p> <p>The grant of £94,000 over two years will fund revenue costs of £54,500 for the salaries and training of two new employees, design and printing of marketing materials, travel and subsistence. The capital element of £39,500 will fund the purchase costs of a bespoke exhibition unit, potting machine and batch and blast freezers.</p>	<p>£94,000</p>
<p>Saundersfoot Harbour Commissioners</p>	<p>The project will build an Interpretation 'Storm Centre' as part of a much wider redevelopment of the Saundersfoot harbour area. The 'Storm Centre' will house hands on exhibits and focus on the climate and its effect on the local environment.</p> <p>The grant of £298,000, over two years, will go towards capital expenditure (primarily fixtures and fittings) for an Interpretation Centre. Total project cost is £3,858,571 with the remaining funding being made up of £1,000,000 from the Trust Port of Saundersfoot (secured), £2,000,000 from the European Regional Development Fund (secured), £427,220 from Welsh Government (in kind) and £131,351 from Welsh Government Targeted Match Fund (secured).</p>	<p>£298,000</p>
<p>Llaethdy Llŷn</p>	<p>This two year project will expand an existing dairy business based in Pwllheli, to supply</p>	<p>£122,361</p>

	<p>locally produced and branded milk and milk products to the local market in North West Wales. The project will develop brand awareness of existing milk and cream products, enable the business to access new markets and develop new products to overcome the current seasonality of the business. The capital element of the project will enable the business to meet growing demand by the purchase of a refrigerated delivery van and additional equipment in the dairy bottling plant. The revenue element of the grant will fund two full time posts.</p> <p>The grant of £122,361 over two years will fund revenue costs of £94,846 for the salaries of a Dairy Foreman and a Processing Assistant/Delivery Assistant and £27,515 for the purchase of a delivery vehicle, an additional pasteuriser and dairy processing equipment.</p>	
Grwp Llandrillo Menai	<p>The aim of this project is to create a North Wales Welding and Fabrication Centre. The project involves the design, detailed planning and building of a 10 bay welding and fabrication extension to the existing vehicle body repair workshop at Coleg Llandrillo's Rhyl Campus. The extension will increase welding training stations from 10 to 20 and improve fabrication space. This expansion will provide a facility which will sustain, on an annual basis, 36 full time learners, 12 apprentices and engage 50 employers/employees. Welding and fabrication is a growth priority in the region and skills learned will extend job opportunities and meet the need for market demand in this sector. It will also directly support the creation of at least 3 full time jobs for staff working in the centre, safeguard the existing lecturing post and create the equivalent of 6.5 full time equivalent construction jobs for the duration of the build.</p> <p>A capital grant of £300,000 is requested. The total cost of the project is £555,710 and the £255,710 balance will be funded by the organisation. The grant will contribute to the overall construction costs of £339,053 and £50,000 fixtures, fittings and equipment. Contingency (£33,905), Professional fees (£48,466) and non-recoverable VAT (£84,285) make up the difference.</p>	£300,000

